



Fisser von Dornum „MS-Hendrik Fisser“





„Lebenslauf der MS-Hendrik Fisser“

Hendrik Fisser -1961- IMO 5147554

Bau Nr. 326 / Rheinstahl Nordseewerke GmbH Emden Germany

10 925 GT 14 674 dwt 150,92 x 20,48 x 8,32 m

Antrieb: MAN AG, Augsburg, 3972 kW, 14 kn

Aufgelegt: 11-01-1961

Ausliefert: 29-03-1961

1961 **HENDRIK FISSER** / Fisser & von Doornum, Emden



1971 **HENDRIK** / PR MS Henrik / Monrovia Lbr.



1974 **HENDRIK** / Hendrik Shipping Co, Monrovia

1977 **OHIO** / neuer Name



1978 **NADIA** / Cie Celania de Navigation SA / Singapore

1982 Heimat Hafen Panama



1986 aus dem Verkehr gezogen in China / verschrottet

www.flaggenbilder.de



Fisser von Dornum „MS-Hendrik Fisser“



Meine Reisen vom Februar 1964 bis Juni 1965.
Reinhard Metzger





MS Hendrik Fisser



Ankunft in Port Said, bereit zur Einfahrt in den Suez-Canal.



MS Hendrik Fisser / Suez-Canal



Port Said / Händler.



Durch den Suez-Canal.



MS Hendrik Fisser / Suez-Canal



Saugbagger, damit immer genug
Wasser unter dem Kiel ist.



Einfach von Nord nach Süd durch den Suez-Canal.



MS Hendrik Fisser / Suez-Canal



.....bis zum großen Bittersee, dann geht es erst weiter wenn der Süd-Nord Konvoi vorbei ist.



MS Hendrik Fisser / Suez-Canal



Die Einfahrt in den Suez-Kanal von der Roten See aus, vorbei an Suez, Ismailiya, und dem El Alamein Gedenkmonument.



MS Hendrik Fisser / Arbeiten an Lüftern



Bevor es in wärmere Gewässer wie z.B. in das Rote Meer geht, ist es angebracht die für den Maschinenraum zuständigen Lüftermotoren in den „Windhuzen“ auf ihre Funktion hin zu überprüfen, oder wie hier aufgezeigt gangbar zu machen.



MS Hendrik Fisser / Äquator Taufe



Große Ereignisse werfen ihre Schatten voraus in Kürze wird der Äquator überquert. Beim Kapitän wird durch Triton die Ankunft von Neptun und seinem Gefolge angemeldet.



MS Hendrik Fisser / Äquator Taufe



Triton und seine Gefolgschaft.



MS Hendrik Fisser / Äquator Taufe



Der Pastor: 2.Ing. Östreich.



Der Arzt: Elektriker R.Metzger.



MS Hendrik Fisser / Äquator Taufe



Die Taufe ist vorbei, es gibt keine unreinen Personen an Bord. Der Schmutz der nördliche Halbkugel wurde durch das Taufritual entfernt.



MS Hendrik Fisser / Argentina

ALABERN, FABREGA & Co. S. A.
SHIPS AGENTS
Córdoba 1452 - Rosario
Rep. Argentina

FICHA INDIVIDUAL
IDENTITY CARD

Vapor M/S „HENDRIK FISSER“
Name of vessel Partenreederei
Compañía M/S „HENDRIK FISSER“
Company Reinhard Metzger
Ficha del tripulante Reinhard Metzger
Full name of seaman

Nacionalidad german edad 24 años
Nationality Benno Metzger Age Hanna Jansen Years
Hijo de Benno Metzger y de Hanna Jansen
Name of father Name of mother

Estado civil single sabe leer? yes sabe escribir? yes
Single or married Able to read? Able to write?

Estatura 1 m. 70 cent.
Height metres centimetres
Color del cabello brown
Colour of hair
Nariz (chica, grande, regular, recta etc.) long
Nose (small, large, regular, square etc.)
Color de ojos grey
Colour of eyes
Color de piel
Complexion
Señas particulares scar of appendix
Special marks
Impresiones digitales
Finger prints

Puesto que ocupa en el buque Electrician
Position occupied on board
Puerto en que se embarcó Emden
Port where signed on
Contratado por viaje (redondo) uncertain
Contracted for (Round voyage)
hasta el puerto de _____ o indefinidamente
To the port of _____ Or indefinitely
Tiempo que navega 22 month
Time seaman has been at sea
Posee libreta de navegación expedida por las autoridades marítimas de Schleswig
Possesses a "Discharge Book" issued by the Marine Authorities of _____
Nación Germany
Country
Fecha octobre 5th 1960
Date
No. de Registro 1p
Number in the Ship Articles
Observaciones
Observations

Lugar y fecha San Lorenzo, marzo 24th 1964
Place and date

[Signature]
FIRMA DEL CAPITAN
Signature of Captain

[Signature]
FIRMA DEL TRIPULANTE
Signature of Member of Crew

[Stamp]
M/S „HENDRIK FISSER“
Stamp

Mano derecha Right hand					
Mano izquierda Left hand					



MS Hendrik Fisser / Buenos Aires



Buenos Aires - Diagonal Norte y Esmeralda



MS Hendrik Fisser / Tristan da Cunha



.... Im Süd Atlantik, zwischen Süd Amerika und Süd Afrika.
Wer bekommt diese Inseln jemals zu sehen?



MS Hendrik Fisser / Süd Atlantik



Schlecht Wetter im Süd Atlantik.



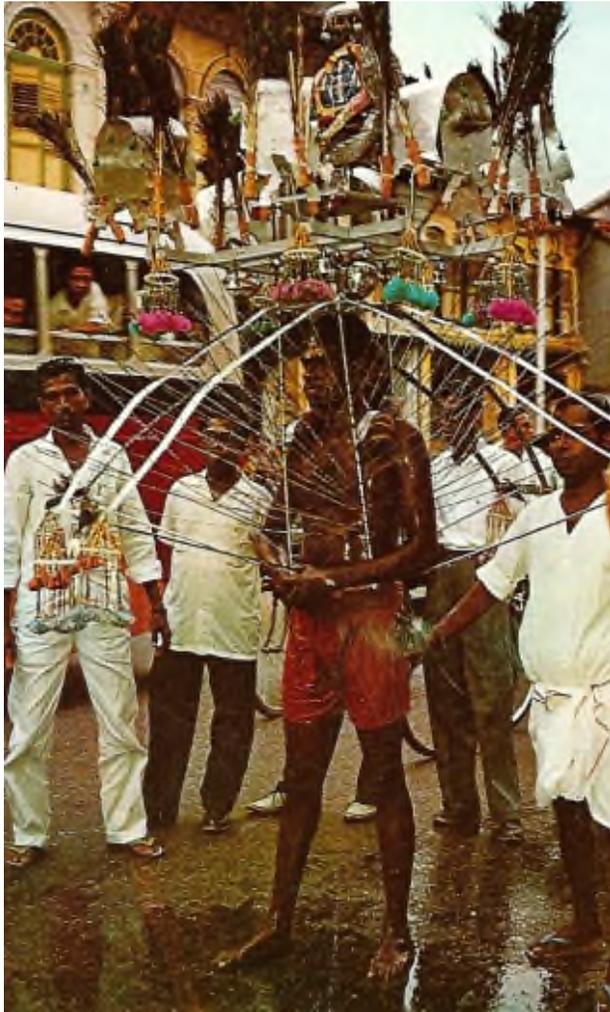
MS Hendrik Fisser / Süd Atlantik



Schlecht Wetter im Süd Atlantik.



MS Hendrik Fisser / Singapore



China Crafts

79, NORTH BRIDGE ROAD,
SINGAPORE. 6.

Telephone: **3 5 2 5 3** Cable Address: **"CRAFTS"**

IMPORTERS & EXPORTERS
OF ORIENTAL ARTS, CRAFTS,
CURIOS AND ANTIQUES
OF ALL DESCRIPTIONS.

BRANCHES:

67, Middle Road, 7. Tel: 21663
S.C.S. Arcade, Orchard Rd., 9. Tel: 28673
12, John Little's Building. Tel: 72894

ST. ANDREW'S CATHEDRAL
ADELPHI HOTEL
CAPITOL THEATRE
STANFORD ROAD
NORTH BRIDGE ROAD
COLEMAN STREET
HIGH STREET
79
China Crafts



MS Hendrik Fisser / Singapore



Händler an Board, die immer gleichen Hafengebilde.



MS Hendrik Fisser / Chinesisches Meer



Taifun.....



MS Hendrik Fisser / Chinesisches Meer



Taifun.....



MS Hendrik Fisser / Shanghai / Dairen



Ein Blick aus dem Bullauge, auf dem Yangtse River direkt nach Shanghai, Fotografieren ist allerdings streng verboten.



MS Hendrik Fisser / Shanghai / Dairen



Angekommen in Shanghai, wieder ein Blick aus dem Bullauge, die „Domsheide“ ein Schwesterschiff ist schon da.



MS Hendrik Fisser / Shanghai / Dairen



Shanghai, wir liegen am „Bund“ und schauen auf den Yangtse River.



MS Hendrik Fisser 1964 / Shanghai 2010...



1964

... vom gleichen Standort „Bund“ aus
gesehen.



1990



2010



MS Hendrik Fisser / Shanghai / Dairen



Hafenpanorama von Dairen (China) auf der nordkoreanischen Halbinsel.



MS Hendrik Fisser / Shanghai / Dairen



Dairen (China) Innenstadt.



Dairen (China) Industrie.



MS Hendrik Fisser / Shanghai / Dairen



Dairen (China) Innenstadt.



Souvenirs



MS Hendrik Fisser / Shanghai / Dairen



Geschenk der Volksrepublik China an die Besatzung der Hendrik Fisser.



Beliebtes Souvenir aus dem Seemannshop.



MS Hendrik Fisser / Shanghai / Dairen



Briefmarken Souvenirs.



MS Hendrik Fisser / Prince Rupert Canada



Prince Rupert / Canada / Getreidepier.



MS Hendrik Fisser / Prince Rupert Canada



Prince Rupert / Canada / Getreideladen, das geht sehr schnell, es ist Winter und sehr kalt.



MS Hendrik Fisser / Prince Rupert Canada



Ein Besatzungsmitglied wird wegen Krankheit von der US Coast Guard mit dem Helikopter von Bord geholt. Er tritt die Reise nach China nicht an.



MS Hendrik Fisser / ...wieder nach China



Es ist kalt geworden, nordwestlich von den Aleuten.



MS Hendrik Fisser / ...wieder nach China





MS Hendrik Fisser / ...wieder nach China





MS Hendrik Fisser / ...wieder nach China



Chief Langbein, Steward, 3. Ing. Schirpke,
genannt Pitter.

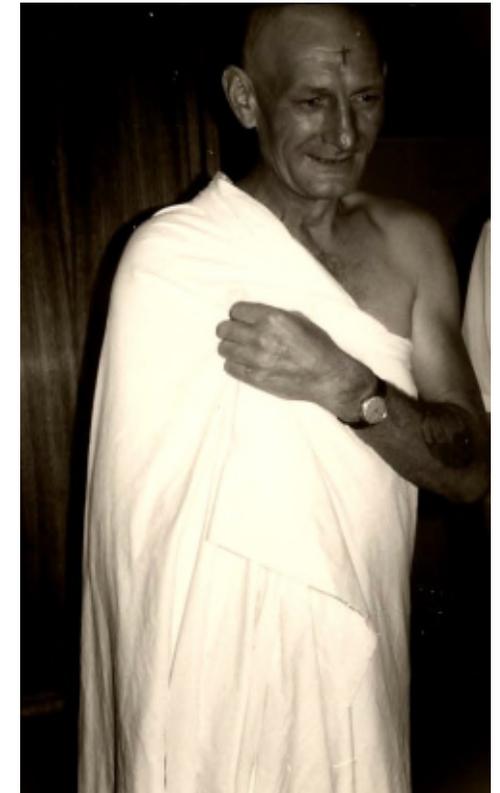


3. Ing. Schirpke, Funker Brühninghaus, Kapitän Say.

Weihnachten 1964 in der Nähe der Datumsgrenze, man beachte die festliche Kleidung!



MS Hendrik Fisser / ...Crew Aktivitäten



Storekeeper beim Bordfriseur, bei der Kontrolle und später als „Gandhi“.



MS Hendrik Fisser / ...Crew Aktivitäten



2. Ing. Östreich hat Geburtstag, mit Unterstützung vom Funker Brüninghaus und dem Smutje.





MS Hendrik Fisser / „Rotterdam Trockendock“



Wegen einer Grundberührung im „Rio de la Plata“
mussten wir in Rotterdam ins Trockendock.



MS Hendrik Fisser / „Seine“ Fahrt, Rouen





MS Hendrik Fisser / „Seine“ Fahrt, Rouen





MS Hendrik Fisser / mit Teilen der Crew nach Paris.....





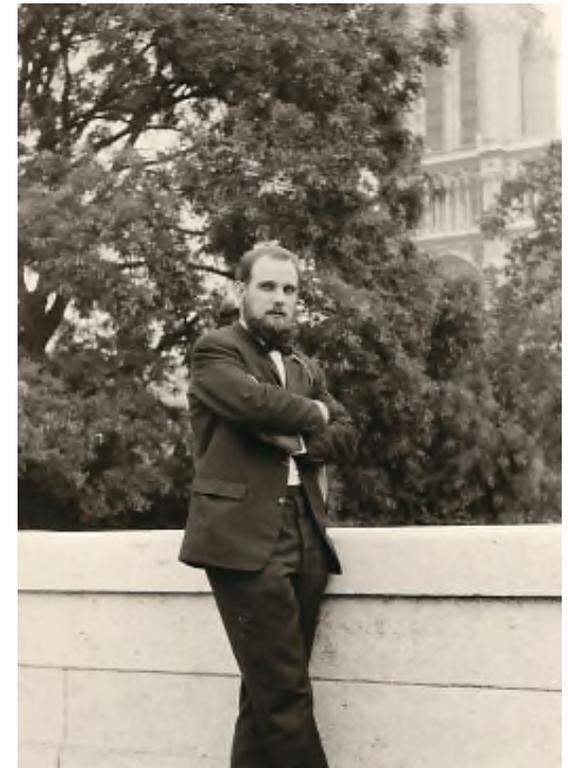
MS Hendrik Fisser / mit der Crew in Paris.....



1. Ing. Horst Langbein mit seiner Frau am Eiffelturm in Paris.



MS Hendrik Fisser / mit der Crew in Paris.....



Die Maschinen Crew 1. Ing. Horst Langbein, 2. Ing. Östreich, 3. Ing. Ingo Kohnagel,
und Elektriker Reinhard Metzger.



MS Hendrik Fisser / mit der Crew in Paris.....



Unser Bus, Sacre Coeur, und der
Fahrstuhl vom Eiffelturm.



MS Hendrik Fisser / mit der Crew in Paris..... und weiter nach China



Paris war ein unvergessliches Erlebnis, danach ging es mit dem Bus nach Rouen, dann mit der Hendrik Fisser nach le Havre.....



MS Hendrik Fisser / beladen mit 16 000 t Getreide weiter



..... durch den Suez Canal nach China. So war das!